

# OSMT 2012



April - September 2012

## Das monatliche Oldtimertreffen in den Stierenstallungen von Zug

- 500 Autos aller Marken
- 100 Motorräder
- Nutzfahrzeuge
- Festwirtschaft
- Aletsch Arena Apéro Bar
- Musikalische Unterhaltung



Auf gehts... nach Zug

[www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)



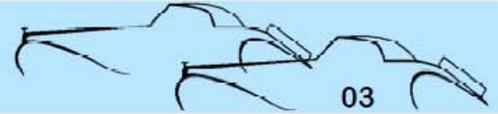
# Starkes Team



## Garage Walter Zimmermann AG

Hagendorn-Cham • Sinslerstrasse 400 • 041 784 50 20 • [www.zimmermann-garage.ch](http://www.zimmermann-garage.ch)





## Ein tolles Programm

Vorwort Robert Hümbeli, Organisator	Seite 05
Helferteam	Seite 07
Situationsplan	Seite 09
Corso 2011 aus dem Blickwinkel unseres Speakers Elio Crestani	Seite 11
Clubs gesucht	Seite 13
Programm 29. April 2012	Seite 15
Europäisches Fiat 500 Treffen in Zug	Seite 17
Programm 3. Juni 2012	Seite 19
Wettbewerb	Seite 21
Programm 1. Juli 2012	Seite 23
Programm 5. August 2012	Seite 25
31. August und 1/2. September 2012 Aletsch Arena Trophy und 4-tel Meile Wallis	Seite 26/27
Programm 9. September 2012	Seite 29/31
History englischer Sportwagen Text und Bild Autozeit.ch, Regine Hansche	Seite 33-38



Fotos: Marc Herzog und Romina Defflorin

Impressum  
 Programmheft Oldtimer Saison OSMT 2012  
 Herausgeber: Robert Hümbeli, Organisator  
 Druck: Heller Druck Cham  
 Auflage: 10'000 Exemplare  
 Auflagezeit: März bis September 2012

Werbung Heller Druck

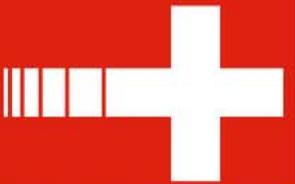


# Starkes Team

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham



# zur DTM mit SWISS HÖRMEN



## DTM Norisring 29. Juni - 1 Juli 2012

### Im Angebot inbegriffen:

- Freitag 29. Juni 10:00 Uhr: Abfahrt ab Baar mit modernem Car, TV, Getränke, Sandwiches on Board,  
17:00 Uhr: Ankunft Hotel Merkur Löw's in Nürnberg  
19:00 Uhr: Nachtessen im Böhm's Herrenkeller (exkl. Getränke)  
Übernachtung im DZ
- Samstag 30. Juni 10:00 Uhr: Training und Rennläufe oder Altstadtbummer (freie Wahl)  
Neu mit Audi A5, BMW M3, Mercedes C Coupe  
Formel 3 Euro, Porsche GT3 Cup, Seat Leon und VW Scirocco Cup  
Übernachtung im DZ
- Sonntag 1. Juli : Frühstücksbuffet, Fahrt zum Norisring (7 Min.)  
Tribünenplatz S-Kurve, Videowand, Zugang Fahrerlager,  
16:00 Uhr: Rückfahrt  
20:00 Uhr: Nachtessen in Buchs (nicht inbegriffen), ca. 23:00 Eintreffen in Baar

**CHF 505.-**

**Teilnehmerzahl Limitiert, Anmeldung bitte schnellstmöglich bei:**

**Hermann Stocker, Waldmannstr. 17, 6340 Baar, 078 740 91 52, [swisshoermen@bluewin.ch](mailto:swisshoermen@bluewin.ch)**



## Die Pinot-Noir-Meister

Bester Pinot Noir der Schweiz am 1. GP du Vins CH  
Gewinner des Prix Vetropack - Expovina Zürich

Bei 12 Teilnahmen am Mondial du Pinot Noir:  
1 Grosse Goldmedaille & 15 Goldmedaillen

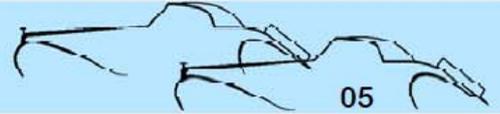
Entdecken Sie unsere  
Pinot Noir-Kreationen.



**GREGOR KUONEN**  
CAVEAU DE SALQUESCH

CH - 3970 Salgesch  
[www.gregor-kuonen.ch](http://www.gregor-kuonen.ch)

*Unsere Leidenschaft, Ihr Vergnügen.*



## Geschätzte Freunde der Zuger Oldtimerszene

### Jubiläum?

Ich gehe nun mehr in meine 10-te Oldtimer Sunday Morning Saison. Zuerst als „Hofphotograf“, ab 2008 als Organisator. Was damals in der Kollermühle mit 5 Autos begann, ist Heute zu einer traditionellen Zentralschweizer Grossveranstaltung gewachsen. Weit über die Kantonsgrenzen hinaus, ja sogar im nahen Ausland wird von diesem Anlass gesprochen.

Ist es das freie, unangemeldete Auffahren, die Markenvielfalt, der tolle Standort Braunviehzuchtareal, die zentrale und dem Anlass wohl gesinnte Stadt Zug oder einfach das motivierte Helferteam, ich denke all diese Punkte tragen erheblich dazu bei dass Sie, liebe Besucher, sich bei uns wohl fühlen und uns dies mit Ihren immer wiederkehrenden Besuchen zu erkennen geben.

Herzlichen Dank!



Robert Hümbeli, Organisator

### Zum Standort:

Wir sind nun im dritten Jahr in den Stierenstallungen von Zug. Der traditionelle Standort inmitten von Zug hat sich bestens bewährt, dürfen wir doch monatlich rund 600 Fahrzeuge begrüßen. Nebst dem traditionellen Zuger Stierenmarkt gastiert hier der Zirkus Knie, die Zuger Messe, zahlreiche kleinere Messen und die Pferde Springkonkurrenz, um nur einige zu nennen. Mit ein bisschen Stolz dürfen wir sagen: Wir gehören dazu.

Durch diese Vielfalt kann es aber leider auch Terminkollisionen geben. Diese Saison mussten wir wegen des kantonalen Schwingfestes unser gewohntes Programm (immer am 1. Sonntag im Monat) umstellen und den Saisonstart eine Woche vorverlegen. Dies gab uns aber gerade wieder den Impuls das Saisonfinale, wegen des Stierenmarktes, nicht wegfallen zu lassen, sondern einfach eine Woche nach hinten zu schieben. Sie sehen, auch in der Oldtimerszene muss man flexible bleiben. Für Sie liebe Besucher heisst das vermehrt ins Programmheft oder ins Internet ([www.osmt.ch](http://www.osmt.ch)) schauen. Melden Sie sich bei unserem Newsletter an und Sie kriegen rechtzeitig die wichtigsten Informationen unseres Anlasses.

### Zum Programmheft:

Das Heft zeigt Ihnen, nebst zahlreichen Sponsoren und Gönnern, ohne die es nicht möglich wäre diesen einzigartigen Anlass durchzuführen, sämtliche Termine und Attraktionen der laufenden Saison. Bewahren Sie das Programmheft bis Saisonende auf, so werden Sie keine Probleme mit Terminkonflikten kriegen. Berücksichtigen Sie unsere Sponsoren und Gönner, denn gerade diese berücksichtigen uns, damit wir unseren geliebten Sonntagmorgen Treff noch lange weiterführen dürfen. In Neudeutsch nennt man dies eine WINWIN Situation. In dem Sinne wünsche ich Ihnen eine spannende und unfallfreie Saison 2012.

Ihr Robert Hümbeli

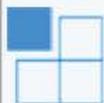
Organisator



# Welcome!

Seit 2012 bei uns.





ulrich treuhand



Buchhaltungen

Allgemeine Administration

Personaladministration

Domizilhaltungen

Steuern

**Ulrich Treuhand AG**

Baarerstrasse 110a · Postfach · 6302 Zug

Telefon +41 41 769 77 77

Fax +41 41 769 77 77

Website [www.ulrichtreuhand.ch](http://www.ulrichtreuhand.ch)

TREUHAND | SUISSE

Mitglied des Schweizerischen Treuhänderverbandes  
TREUHAND | SUISSE (Sektion Zürich)



Mitglied der Zuger Treuhändervereinigung ZTV



[www.taxi05.ch](http://www.taxi05.ch)

0800 60 33 77

Big-Party, Airport, Traualtar, Geburtstag.....  
zu jeder Fahrt den richtigen Auftritt

## **REPCAR GmbH Automobile**

**AN- UND VERKAUF VON PERSONENWAGEN & MOTORRÄDERN**

**Unsere besondere Kompetenz** liegt im Verkaufsbereich von qualitativ und preislich interessanten Gebrauchtwagen

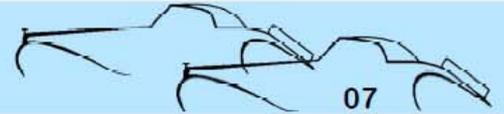
**Unsere speziellen Leistungen**

- Lackbehandlung mit Top-Produkten
- Innenreinigung
- Lederpflege und Auffrischung
- Imprägnierung / Fleckenschutz
- Harzflecken- und Flugrostbeseitigung
- Alufelgen-Reinigung
- Fahrzeugaufbereitung für den Wiederverkauf

**REPCAR Automobile wünscht Ihnen eine gute Fahrt**

Repcar GmbH  
Engelgässli 2 - 5702 Niederlenz  
Tel. 062 892 20 40 - Fax 062 892 20 41  
[repcar@bluwin.ch](mailto:repcar@bluwin.ch)  
[www.repcar-auto.ch](http://www.repcar-auto.ch)





## Mitwirkende ohne die unser Anlass undenkbar wäre



Robert Hümbeli



Manuela Deflorin



Urs Iten



Josef Spichtig



Roger Trinkler



Fritz Wiss



Dominique Deflorin



Margot Beck



Romina Deflorin



Cindy Deflorin



Nicola Deflorin



Guido Schöpfer



Willy Lüthi



Tom Meyer



Roland Aubert



Jeanette Egloff



Sani Bunguric



Swiss Hörmen

Zur Zeit der Fotoaufnahmen abwesend: Daniela Müller, Marc Herzog, Ruedi Scherrer, Adrian Suter, Arjana Zahiri



# M. Freudiger

Transporte - 6023 Rothenburg

*täglich für Sie unterwegs!*

Telefon 079 341 96 17

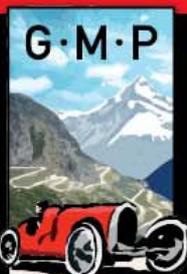


# Partnership!

Seit mehr als 35 Jahren.

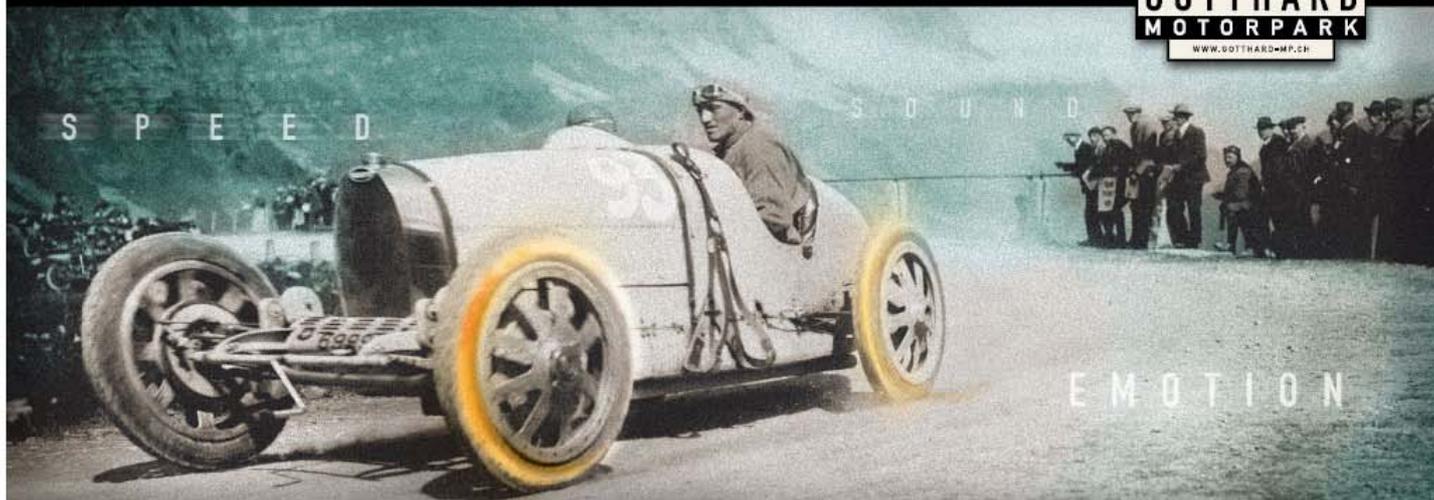


# EIN NEUER TREFFPUNKT ENTSTEHT – FÜR MOTORRÄDER, AUTOS UND BOOTE



**GOTTHARD**  
**MOTORPARK**  
WWW.GOTTHARD-MP.CH

300-161.CH



**GOTTHARD MOTORPARK** | WHERE MOUNTAIN ROADS BEGIN

[WWW.GOTTHARD-MP.CH](http://WWW.GOTTHARD-MP.CH)

# aklin

SERVICETEC

Aklin Servicetec GmbH  
Ruessenstrasse 9  
CH-6340 Baar  
Telefon 041 780 73 73  
[info@servicetec.ch](mailto:info@servicetec.ch)  
[www.servicetec.ch](http://www.servicetec.ch)

mit uns heben Sie ab

## Ihr Spezialist für:

- **Bremsen Reparaturen und MFK Instandstellungen an PW-Anhängern (Eigener Bremsenprüfstand)**
- **Fahrzeugbeleuchtung und Elektrik (Auch LED-Umrüstungen)**
- **Grosses Anhänger-Ersatzteillager**
- **Alu- und CNS-Schweissarbeiten**
- **Hebebühnenvermietung, Möbellift- und Kranarbeiten**
- **Reparaturen und Service an Spezialgeräten und Maschinen**
- **Service - Verkauf - Vermietung**



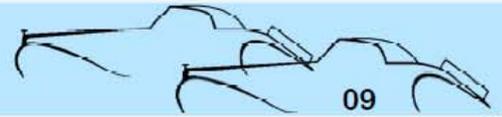
**HUMBAUR**

Competence in Trailers

**SARIS**  
AANHÄNGER

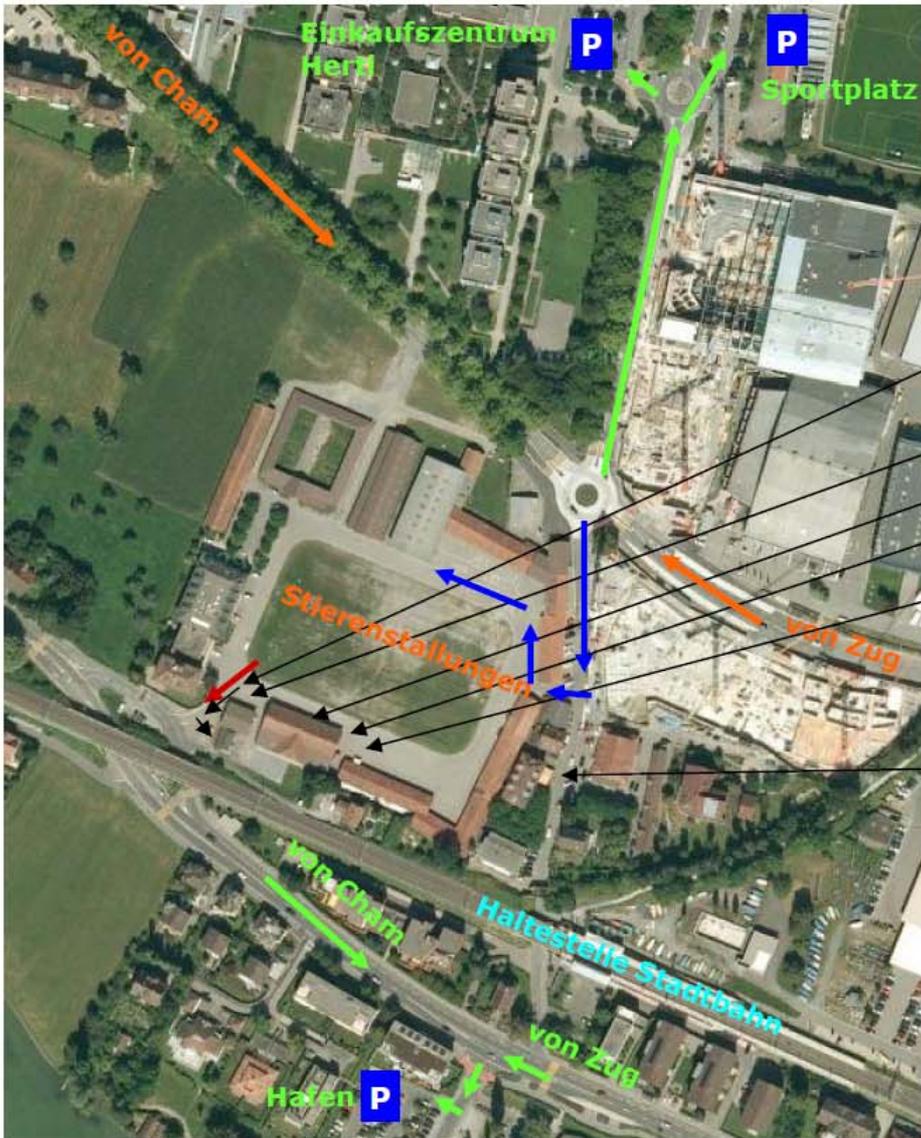
**Daltec**  
TRAILER





## Situationsplan

In der Nähe vom Eisstadion Bossard Arena finden Sie das Areal des Braunviehzuchtverbandes "Stierenstallungen". (Adresse fürs Navi: Chamerstrasse 56, 6300 Zug) Nicht Ortskundige fahren Richtung Eisstadion. Für Besucher ohne Oldtimer gibt es umliegende Parkplätze. Weiter empfehlen wir die Stadtbahn S1 oder die Zuger Verkehrsbetriebe ZVB, Haltestelle Schutzengel.



-  Zufahrt
-  Einfahrt Oldtimer
-  Parkplätze Besucher ohne Oldtimer
-  Ausfahrt Oldtimer

WC Anlagen, via Ausfahrt Oldtimer zugänglich

Esscorner, GRILL

Festwirtschaft mit Musik

Aletsch Arena Apéro Bar

Infostand

Restaurant Brandenburg  
Sonntag geschlossen



Ihr Spezialist für fernablässliche Oldtimer



**Retrogarage**  
Christian Heussi  
Kantonstrasse 62 • CH-8854 Galgenen  
Tel.: +41 55 610 35 70 • Fax: +41 55 460 32 22  
chrheussi@datacomm.ch • www.retrogarage.ch  
Aufbereitung von hist. Rallye- und Rennfahrzeugen



**Wir warten, reparieren und restaurieren auch  
Ihren Oldtimer**

# “Oh Lord ...”

Der Mercedes-Benz SLS AMG.  
Jetzt beim AMG Performance Center Innerschweiz.



**AMG**



**Mercedes-Benz**

**AUTO KAISER ZUG**

UNTERNEHMEN DER *Piëssè Sukan* GRUPPE

**AUTO KAISER ZUG**

Hinterbergstrasse 19-21, 6330 Cham,  
Tel. 041 711 24 24, [www.auto-kaiser.ch](http://www.auto-kaiser.ch)

## Corso 2011 aus dem Blickwinkel des Speakers

Oldtimercorso in Zug, 4 Sept. 2011, Elio Crestani, Speaker

Bereits zum dritten mal organisierte das OK vom (OSMT) Oldtimer Sunday Morning Treffen einen Oldtimercorso durch die Altstadt Zug. Trotz Regen nahmen ca. 250 Fahrzeuge (Autos und Motorräder) teil.

Am Morgen ab 9 Uhr trafen sich alle, wie gewohnt, an jedem ersten Sonntag im Monat - von Mai bis Sept - auf dem grossen Platz der Stierenstallungen in Zug. Ab 13 Uhr fuhr der gesamte Corso zuerst durch das Festzelt - für dies wurde der rechte Teil des Festzeltes geräumt - Richtung Vorstadt.

Sauber aufgeteilt nach Jahrgang und Hubraum fuhren die präziosen Automobile und Motorräder je zwei Durchgänge durch die Altstadt Zug. Obwohl es zum Teil heftig regnete, standen sehr viele interessierte Zuschauer mit Regenschirm bewaffnet am Strassenrand und bewunderten die tollen Gefährte. Natürlich präsentierten auch die beiden Hauptsponsoren, Garage Zimmermann aus Cham-Hagendorn als Hauptsponsor die neusten Volvo Modelle sowie auch das Bixe Moto-Center Zentralschweiz, aus Hünenberg die neusten Harley Davidson Modelle. Für das leibliche Wohl sorgte der dritte Partner, die Aletsch Arena. Sie verwöhnte die Schaulustigen mit echtem Walliser Raclette.

Auch für einen permanenten Abschleppdienst während der ganzen Veranstaltung wurde gesorgt. Hermann Stocker, Motorsport Reisen Organisator und Direktor von Swisshörmen Motorsport Reisen Management, fuhr mit einem Quad bewaffnet mit Abschleppseilen, hinter den jeweiligen Feldern her. Als Local Hero erntete SWISSHÖRMEN zwar viel Applaus aber sein Abschleppdienst blieb Arbeitslos.

Es war ein richtiges Volksfest am Ufer des Zugersees. Die vielen kleinen Cafes entlang der gefahrenen Corso Strecke hatten trotz Regen, Gäste, draussen in der Gartenwirtschaft. Das ganze vermittelte so, ein südländisches Flair.

Nach der gelungenen Veranstaltung waren alle Helferinnen und Helfer zu einem Drink in der (Raddeckel-Bar) so wird die Radchappe - Bar in Cham von Insidern scherzhaft genannt, zu einem Drink eingeladen. Auf Grossleinwand demonstrierte "Hobby Rennfahrer" Hans-Peter Thalmann sein grosses Talent als Kameramann und Film- Drehbuchautor. Dafür bekam er für seinen selbst gedrehten Film von diesem wunderschönen Event den wohlverdienten Applaus.

Danach bedankte sich Robert Hümbeli, OSMT-Diktator und OK-Präsident in Personalunion bei allen Helferinnen und Helfern. Die Freude war Riesengross. Zum Schluss waren sich alle einig, dass man trotz Regen, etwas schönes auf die Beine stellen kann.

Liebe Grüsse, Euer  
Elio Crestani



Zahlreiche Besucher säumten die Strecke trotz Regen



# Starkes Team

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham • Ihr Renault Service-Spezialist



# US-CARROSSERIE



Urs Steiner  
Rietlistrasse 1  
6345 Neuheim  
Reparaturen • Restaurationen • Neuanfertigungen

Tel. 041 755 25 55  
us-carrosserie.ch

## Sport Garage Laure

Porsche An- & Verkauf  
Rietlistrasse 1  
6343 Neuheim  
www.sportgaragelaure.ch




Tel. 041 755 22 77, Mobile 079 311 61 35

## GARAGE A. KÜNZI



ALLES RUND  
UMS AUTO

Steinbullenstrasse 14, 8933 Maschwanden  
Tel. 044 767 14 44 Fax. 044 767 14 48

## wesemlin urs garage iten

Langjähriger  
Helfer des  
OSMT ZUG

Landschaustrasse 19  
6006 Luzern  
Telefon 041 420 36 36  
Mobile 079 413 94 04

Partner für Mercedes-Benz

## Auto Monn GmbH

Patrik Monn



Gotthardstrasse 47  
CH-6454 Flüelen

Tel.G. 079 439 00 22  
Tel.P. 041 870 63 74

[www.auto-monn.ch](http://www.auto-monn.ch)

Der Toyota Auris Hybrid.  
Ab Fr. 30'900.- oder ab Fr. 292.- pro Monat\*



**3'500.-**  
CASH BONUS  
UND 1.9% TOP-LEASING

TOYOTA  
NICHTS IST UNMÖGLICH

toyota.ch

Carrosserie - Spritzwerk

## SCHMIDMEISTER

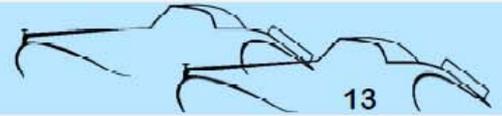
Cham-Hagedorn 041 780 41 76

Werkstatt: Aarauerstrasse 16, 5642 Mühlau

## Auto Seiler AG

Auto Seiler AG  
Rigiweg 27  
6343 Rotkreuz  
www.autoseilerag.ch  
041/790 14 63

\*Empfohlener Netto-Verkaufspreis nach Abzug des Cash Bonus (=Nichts ist unmöglich=Prämie), inkl. MwSt. Auris Hybrid Luna 1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive, 100 kW (136 PS), 5-Türer, Katalogpreis abzgl. Cash Bonus Fr. 30'900.-, Leasingzins Fr. 292.90. Leasingkonditionen: Effektiver Jahreszins 1.92%, Leasingzins pro Monat inkl. MwSt. Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung 20%, Kautions vom Finanzierungsbetrag 5% (mindestens Fr. 1'000.-), Laufzeit 48 Monate und 10'000 km/Jahr. Weitere Berechnungsvarianten auf Anfrage. Eine Leasingvergabe wird nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. MultiLease, Tel. 044 495 24 95, www.multilease.ch. Diese Angebote sind gültig für Vertragsabschlüsse mit Inverkehrsetzung bis 30.04.2012 oder bis auf Widerruf; nur bei den an der Aktion teilnehmenden Toyota Partnern. **Abgebildetes Fahrzeug: Auris Hybrid Sol Premium 1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive, 100 kW (136 PS), Katalogpreis abzgl. Cash Bonus Fr. 36'100.-, Leasingzins Fr. 342.20, Treibstoffverbrauch kombiniert 3,8 l/100 km, Ø CO<sub>2</sub>-Emission 89 g/km, Energieeffizienz-Kategorie A, Ø CO<sub>2</sub>-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 159 g/km. Inserat zeigt aufpreispflichtige Optionen.**



## Clubs gesucht

Seit 3 Jahren stellen wir regelmässig einen Event im Event zusammen. Nebst Spezialanlässen wie 50 Jahre Jaguar E oder 125 Jahre Mercedes Benz stellen wir Clubs eine kleine Vorstellungsplattform zur Verfügung.

Melden Sie Ihren Oldtimerverein an und schon bald geniessen Sie mit Ihren Freunden ein paar unvergessliche Stunden. Nebst dem für Sie bereitgestellten Parkplatz stellen wir Ihnen gegen Voranmeldung in der Festwirtschaft auch reservierte Tische zur Verfügung. Weiter organisieren wir Ihnen Kaffee und Gipfeli, den Vereinsapéro oder neu auch das Mittagessen.

Hier ein paar Bilder von Vereinen die bereits von unserem Angebot profitiert haben:



Bianchina CH und I



Aston Martin CH



Simca Club CH



Ford Thunderbird CH



Morgan Three Wheeler CH



Renault Heck CH



Jaguar E Type CH



Traktoren



Jeep Club



Ferrari Owners Club CH



Alfa Romeo, Cuore Storico UR



Topolino Club ZH und LU



Vorkriegsfahrzeuge



Ford Anglia Club



American Golden Fifties



Maserati Club Schweiz



# High Performance

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham • Offizieller Stützpunkt für HEICO Volvo-Tuning



**Indian**  
MOTORCYCLE  
SWITZERLAND

**VICTORY**  
MOTORCYCLES

**RIDE ONE AND YOU'LL OWN ONE**

**TRUE BLUE**

**TATTOO**

**OPEN**

**BODY PIERCING**

**SIMOTA BIKES**  
www.simota-bikes.ch

**ITALO MOTOS**

TONI LANGENEGER  
SUMPFSTRASSE 1  
6300 ZUG

TEL. 041 740 07 44  
FAX 041 740 14 66

CAGIVA • MV AGUSTA • HUSQVARNA  
APRILIA • MOTO GUZZI • DUCATI

**SUZUKI CENTER**  
BUCHER AG

Zugerstrasse 36 • 6330 Cham  
Telefon 041 780 88 48 | Fax 041 780 97 04  
www.suzukicenter.ch | info@suzukicenter.ch  
Verkauf, Bekleidung, Vermietung, Reparatur

**truttmann**  
töff träume  
cham

**YAMAHA**  
**HONDA**  
The Power of Dreams

Tel. 041 741 36 36 [www.tt-toeff.ch](http://www.tt-toeff.ch) [info@tt-toeff.ch](mailto:info@tt-toeff.ch)

**HARYWOOD GmbH**

Products of Harley Davidson  
Werkstatt - Shop - Bar

Im Bösch 106 (Industrie West), 6331 Hünenberg

**PETER ITTENSOHN**  
Geschäftsinhaber & Customizer

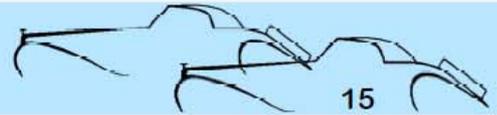
**VICTORY**

**Indian**  
MOTORCYCLES

Tel. 041 792 24 36, Fax 041 792 24 38  
E-mail: [harywood@harywood.ch](mailto:harywood@harywood.ch)

[www.harywood.ch](http://www.harywood.ch)

\* by SIMOTA



## Programm 29. April 2012

Einfahrt Stierenstellungen Zug, ab 09:30 Uhr  
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

### Motto: Rennfahrzeuge von 1900 bis 1990

Wir erwarten zahlreiche Rennfahrzeuge  
Sonderausstellung FHRM (Freunde historischer Rennmotorräder)

**Gastclub: Trabi Club Schweiz**

**Musik: Heinrich Müller Band**

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und...und... bis JG 1974 herzlich willkommen.

### Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Aletsch Arena Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn

www.heinrichmueller.ch



HEINRICH MÜLLER

### Heinrich Müller Band

„On Fire“, das neue Programm von Heinrich Müller, ehemaliger Tagesschausprecher bei SF, setzt sich zur Hauptsache aus Bruce Springsteen-Songs zusammen, welche er und seine Band in frischem musikalischem Gewand interpretieren. Die sowohl stilistische, als auch textliche Vielfalt von Springsteen, einem der grössten Songwriter unserer Zeit, hatte es Müller schon seit langem angetan. Natürlich werden auch Kompositionen aus eigener Feder nicht fehlen.

Wir freuen uns auf Heiri Müller und Band



### Ein paar Daten zum FHRM, Freunde historischer Renn- Motorräder

Entstehung und Geschichte der FHRM ( vormals GHRM )

Im Jahr 1978 fanden die ersten Veranstaltungen in der Schweiz statt. An den Automobil - Bergrennen Oberhallau, St. Peterszell - Hemmberg und Walzenhausen durften die GHRM - Fahrer mit ihren Renn - Töffs teilnehmen.

Dann sind immer deutlich werdende Wünsche nach einer Renngruppe erwacht. Die Initiative kam aus dem Züribiet wo sich einige „Angefressene“ zusammen taten. So hat dann im Jahr 1980 mit ca. 30 Personen alles seinen Anfang genommen. Die GHRM (Gruppe Historischer Rennmotorräder) unter der Führung von Fredi Treichler, wurde gegründet.

Franz Hottinger hat dann während Jahren die kleine Rennstrecke Lignièeres, am Fusse des Chasseral zum Treffpunkt der GHRM - Gruppe gemacht.

1991 hat Peter Grenacher mit der Firma Emil Frey den "GP Safenwil" ins Leben gerufen.

Der kleine Rundkurs auf dem Firmengelände war von da an jährlicher Treffpunkt für die GHRM - ler bis heute.

2002 wurde die GHRM in FHRM umgetauft. 2004 übernahm Hanspeter Hotz als Obmann die Verantwortung. Der FHRM - Cup wurde zu einer festen Grösse der Schweizer Oldtimer - Szene.

Heute werden in der Schweiz und im nahen Ausland an ca. 8 Veranstaltungen gefahren.

Über die Jahre entstand unter den Fahrern und Fahrerinnen eine grossartige Freund- und Hilfsbereitschaft. Text: Franz Koch



**Der FHRM sucht noch Mitglieder mit Motorrädern bis BJ 1949.  
Mehr Infos unter [www.fhrm.ch](http://www.fhrm.ch)**



**Starkes Team**

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham



# ZUGER LAGER HELL 1862

Das würzig-frische Bier  
in der 33 cl-Flasche.



EIN SCHLUCK HEIMAT. SEIT 1862.  
[www.brauereibaar.ch](http://www.brauereibaar.ch)



**Pizza Angels**  
[www.pizza-angels.ch](http://www.pizza-angels.ch)

DIE ANDERE PIZZA

## mobiler Pizzaofen

Geben Sie Ihrem Anlass einen Hauch Italien

Marlis Kneubühler, 6300 Zug, 079 931 06 94  
Probieren Sie unsere Pizzen, wir sind am OSMT

ANTON HÜRLIMANN



FISCHKNUSPERLI

EICHHOFWEG 2 6318 WALCHWIL  
TEL: 041 758 11 36



STICKEREI  
GWUNDERLAND  
6340 BAAR

[www.gwunderland.ch](http://www.gwunderland.ch)

## Alles nach Ihrem Geschmack

Erlieben Sie vollen Genuss ohne Umtriebe. Sie möchten sich, Ihren Mitarbeiterinnen, Mitarbeitern und Gästen einen feinen Kaffee servieren? Mit *swiss-coffee-concept* haben Sie eine Lösung ganz nach Ihrem Geschmack. Unser Konzept beinhaltet einen kostenlosen Vollautomaten, und Sie bezahlen ausschließlich für die konsumierten Tassen. Auch um den Kaffee müssen Sie sich nicht die Bohne kümmern: Die Belieferung mit erlesenen Kaffeesorten ist ebenfalls inbegriffen.

*swiss-coffee-concept* AG  
Brummetli 14, CH-5330 Cham  
Telefon +41 (0)41 785 80 60  
Telefax +41 (0)41 785 80 61  
[info@swiss-coffee-concept.com](mailto:info@swiss-coffee-concept.com)  
[www.swiss-coffee-concept.com](http://www.swiss-coffee-concept.com)

*swiss-coffee-concept* GmbH  
Ziegelstrasse 7, D-78224 Singen  
Telefon +49 (0)7731 82 70 77

[www.swiss-coffee-concept.com](http://www.swiss-coffee-concept.com)

**swiss-coffee-concept**



## Internationales Fiat 500 Treffen

Aus Anlass des 55 jährigen Bestehen findet am **2./3. Juni in Zug** ein internationales Fiat 500er Treffen statt. Fahrzeuge aus Italien, Belgien, Holland, Österreich, Deutschland und der Schweiz treffen am Samstag 2. Juni in Zug ein. An diesem Samstag werden wir die A-letsch Arena Apéro Bar ab 16:00 Uhr für Fahrer und Schaulustige öffnen. Die Festwirtschaft ist am Samstag ausschliesslich für 500er Gäste reserviert.

Am Sonntag 3. Juni, dem eigentlichen OSMT-Treffen werden die „Fiatlis“ als Event im Event präsentiert. Nebst Cabrios, Kombis, Abarths werden etliche 500er der verschiedensten Typen, Jahrgänge und Nationalitäten zu bestaunen sein. Man rechnet mit 150 Fahrzeugen.

Für alle andern Oldtimer läuft der Sonntag normal, also wie immer ab. Begrüssen Sie mit uns zahlreiche Fahrer des immer noch begehrten Frauenlieblings.



## Jetzt Mitglied werden

the club



### Die neuen Mitgliedschaften

ACS Classic

ACS Travel

ACS Premium

acs-mitte.ch



Exklusive Versicherungsleistung für Ihr Schmuckstück.

Nationale Suisse  
Generalagentur Zug/Schwyz  
Poststrasse 15  
6301 Zug  
Tel.: 041 727 60 30  
**Generalagent**  
**André Wigger**

die Kunst des Versicherns

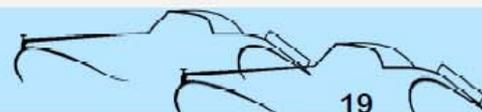
**nationale**  
**SUISSE**

fair banking heisst:  
verlässliche Partnerschaften  
bieten.



Die Bank Coop in Zug unterstützt als Partner  
das «OSMT Oldtimer Sunday-Morning  
Treffen».

fair banking  
**bank coop**



## Programm 3. Juni 2012

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr  
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

### Motto: 55 Jahre Fiat 500.

Wir erwarten ca. 150 dieser „Rucksäckli“

### Musik: Gente di Mare

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und...und... bis JG 1974 herzlich willkommen.

### Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Aletsch Arena Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn



### Ein paar Eckdaten

Der legendäre "Nuova 500" wurde in den Jahren 1957 bis 1975 in 3.702.078 Exemplaren gebaut.

Im Juli 1957 wurde der Fiat Nuova 500 vorgestellt. Nuova 500 - weil bereits der Topolino offiziell Fiat 500 hieß. Technisch hatten sie nichts gemeinsam.

Der Cinquecento hatte nun Einzelradaufhängung, selbsttragende Karosserie und einen luftgekühlten Heckmotor. Der zweifach gelagerte Zweizylinderreihenmotor, ein Gleichläufer mit hängenden Ventilen, leistete 10 kW (13 PS) und hatte 479 cm<sup>3</sup> Hubraum. Über ein Vierganggetriebe, das mit dem Differential verblockt war, wurden die Hinterräder über Pendelhalbachsen angetrieben. Die mit Schnecke und Segment gelenkten Vorderräder waren an oberen Dreiecklenkern und einer unteren Querblattfeder aufgehängt, die als Lenker, Feder und Stabilisator dienten. Der Wagen erreichte maximal 85 km/h. Es wurden viel weniger Exemplare verkauft, als man es sich wünschte, und so wurde noch 1957 im Herbst zum Autosalon in Turin ein stärkerer Motor präsentiert, der nun 11 kW (15 PS) leistete. Der kleine Fiat 500 war nun immerhin 90 km/h schnell.

Der 500er war spartanisch ausgestattet und hatte bis 1959 ein langes bis zum Motorraum reichendes Rolldach. Der Anlasser wurde bis zum letzten Typ mit einem Seilzug betätigt. 1960 stellte Fiat den 500 D vor. Wie bei dem N und D waren die Türen noch hinten angeschlagen (Selbstmördertüren), das Rolldach war durch ein geschraubtes Teilhardtop aus Blech und ein kürzeres Faltdach ersetzt worden. Vielfach wird das geschraubte Dach heute wieder entfernt, um in den Genuss des Cabriolimousinen-Feelings der frühen 500er zu kommen, jedoch sind die Kunststoff-Heckscheiben des langen Rolldachs sehr empfindlich auf Verspröden und Bruch. Der Motor leistete jetzt 13 kW (17,5 PS) und die 100 km/h-Grenze konnte schon erreicht werden. Im gleichen Jahr wurde auch die Kombi-Version mit flachem Motor und dem Beinamen Giardiniera (Gärtnerin) vorgestellt. 1965 wurde der Typ D durch das F-Modell mit 13 kW (18 PS) abgelöst.

Die Türen beim Typ F waren vorne angeschlagen, und das Hardtop wurde durch ein Blechdach, also durch eine geschlossene Karosserie ersetzt. Das Faltdach war genauso groß wie beim D. Auch eine Luxus-Variante 500L wurde im Jahre 1968 präsentiert, äußerlich erkennbar an zusätzlichen Chrombügeln und Zierleisten sowie einem breiten Tacho. 1972 wurde die letzte Baureihe R mit 17 kW (23 PS) und 600 cm<sup>3</sup> vorgestellt.



### Gente di Mare

Wenn die Fiat 500er kommen ist es nahe liegend, dass eine italienische Coverband den Anlass unterhält. Livemusik und italienische Evergreens vom Feinsten sowie auch internationale Hits werden den Anlass begleiten.



1957 - 1960, Nuovo 500



1958 - 1960, 500 Sport



1960 - 1965, 500 D



1965 - 1972, 500 F/L (luxus)



1972 - 1975, 500 R



500 Giardiniera



# Partnership!

Seit mehr als 35 Jahren.



## GARAGE UND CARROSSERIE

Ihr Oldtimer-  
spezialist



**Romeo Camenzind**

- Verkauf Oldtimer und exklusiv Fahrzeuge
- 24 Std. Abschlepp - und Pannendienst
- Ihr Spezialist für MFK - Kontrollen

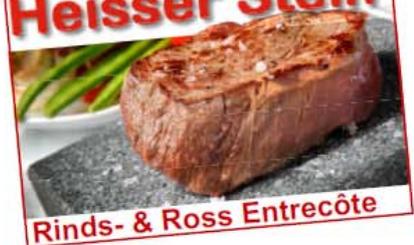
Schützenstrasse 13, 8903 Urdorf, Tel. 044 734 67 77, Mobile 079 414 89 80  
[www.garage-camenzind.ch](http://www.garage-camenzind.ch)



## RESTAURANT **REBSTOCK**

**6332 Hagendorn**

Spezialität des Hauses:  
**Heisser Stein**



Rinds- & Ross Entrecôte

- Gutbürgerliche Küche
- Lauschige Gartenwirtschaft
- Grosser Parkplatz
- Sonntag Ruhetag



Auf Ihren Besuch freut sich Raphaela Bind, 6332 Hagendorn, Tel. 041 780 14 88

## Wettbewerb 2012

So nehmen Sie am Wettbewerb teil:

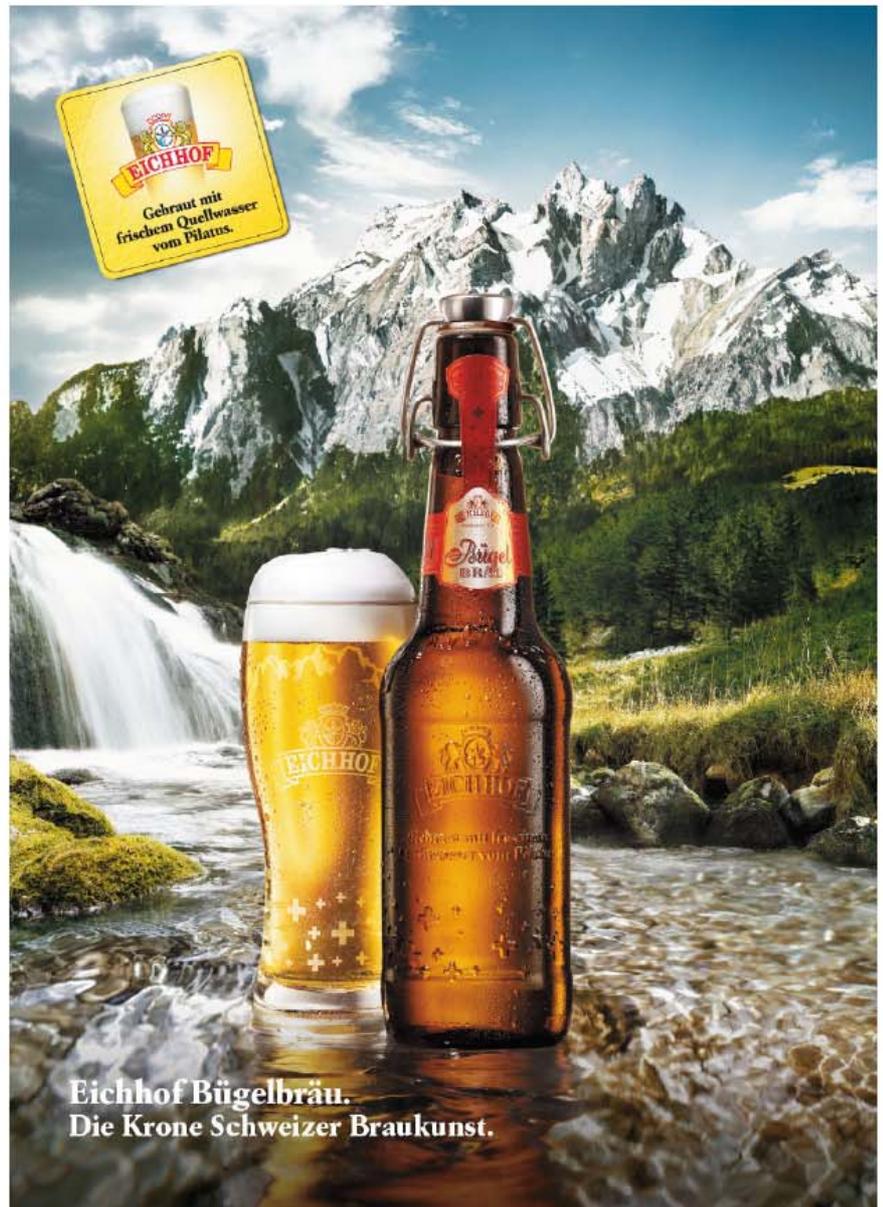
Besuchen Sie unsere Homepage [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) und senden uns ein E-Mail mit dem Betreff WETTBEWERB und Ihrer Adresse. Einsendeschluss ist der 31. August 2012. Es winken tolle Preise.

**1. Preis: Eine Übernachtung für 2 Personen inkl. Apéro und Nachtessen (8./9. September 2012 bei unserem Saisonfinale Angebot siehe Seite 29) im \*\*\*\*Superior Parkhotel in Zug.** (Der Preis muss an diesem Wochenende eingelöst werden)

**2. Preis: Eine Nachtessen (Heisser Stein) für 2 Personen, inkl. Apéro im Restaurant Rebstock in Hagendorn**

**3. Preis: Ein Bierkorb im Wert von CHF 30.–**

Teilnahmeberechtigt sind alle, Mindestalter 18 Jahre. Wir wünschen Ihnen viel Spass.



Ristorante Pizzeria  
1588  
**RIALTO**  
Luzernerstrasse 92 - 6333 Hünenberg See  
Tel. 041 - 780 62 46 [www.ristoranterialto-zg.ch](http://www.ristoranterialto-zg.ch)  
Täglich warme Küche von 10:00 bis 22:00 Uhr

**FROHSINN**  
RESTAURANT & HOTEL  
Küssnacht am Rigi  
**Mit grossem Parkplatz**  
Täglich offen  
[www.rest-frohsinn.ch](http://www.rest-frohsinn.ch)

# Welcome!



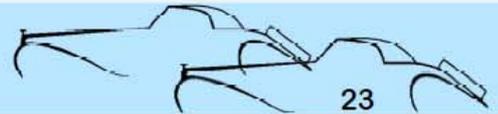
**Seit 2012 bei uns zuhause.**



**Garage Walter Zimmermann AG**

Hagendorn-Cham • Sinslerstrasse 400 • 041 784 50 20 • [www.zimmermann-garage.ch](http://www.zimmermann-garage.ch)





## Programm 1. Juli 2012

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr  
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

### Motto: Ford weist den Weg

Wir erwarten zahlreiche Ford Modelle, USA, GB und D

**Gastclub: Buggy Club Schweiz**

**Musik: Two Banjos**

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und..und... bis JG 1974 herzlich willkommen.

**Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.**

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Aletsch Arena Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn



www.tbjb.ch

### Two Banjos

Seit der Gründung im Jahre 1978 ist die Two Banjos Jazzband ihrem stilistischen Konzept über all die Jahre hinweg treu geblieben: den authentischen New-Orleans und Chicago-Jazz der zwanziger und dreissiger Jahre zu pflegen. Darüber hinaus ist die einmalige Originalität ihrer Instrumentierung mit zwei Banjos, einem Sou-saphon und einem Waschbrett hinter der klassischen Frontlinie mit Trompete, Posaune, Klarinette/Saxophon unverwechselbares Markenzeichen der Band geblieben. Two Banjos waren schon mehrmals bei uns. Wir freuen uns auf sie.



### Ein paar Eckdaten zu Ford

- 1901: Die Firma Henry Ford Company wird in USA registriert.
- 1902: Es gibt Unstimmigkeiten im Management.
- 1903: Henry Ford gründet in Detroit mit der Ford Motor Company erneut ein eigenes Unternehmen. Es werden anfänglich nur wenige Fahrzeuge der Modelle A, C und AC hergestellt.
- 1904: Das Werk in Detroit wird gebaut.
- 1908: Ab diesem Jahr wird der bekannte Ford T produziert
- 1909: Beginnt in England, Brentwood, Essex, Ford of Britain mit der britischen Tochtergesellschaft von Ford of Europe, der Firma Ford Motor Company.
- 1913: Start der Fließbandproduktion in den USA.
- 1918: Die Hälfte aller Autos in den USA sind Ford T Modelle.
- Spruch von Henry Ford: Seine Kunden können den Ford T in jeder Farbe der Welt bekommen — solange diese schwarz sei.
- 1925: In Berlin wird ein deutsches Tochterunternehmen gegründet (Ford Motor Company). Nach Verlegung des Unternehmenssitzes nach Köln im Jahr 1930 wurde die Firma 1939 in Ford-Werke AG geändert.
- 1927: Die Produktion des Ford T wird eingestellt, man hat über 15 Millionen „T“ hergestellt. Diese Zahl wird erst 1972 vom VW Käfer übertroffen.
- 1937: Ford baut in Frankreich, Poissy, eine Autofabrik.
- 1949: In Poissy wird der Ford Vedette produziert.
- 1954: Das Werk Poissy wird von Simca übernommen.
- 1955: Ford USA wird eine Aktiengesellschaft.
- 1989: Ford übernimmt die Firma Jaguar
- 1999: Ford übernimmt die PW-Produktion von Volvo.
- 2012: Die Garage Walter Zimmermann AG in Hagendorn - Cham übernimmt die Ford Vertretung



1908, Ford T, USA



1949, Ford Vedette, F



1962, Ford Cortina, GB



1966, Ford Mustang, USA



1968, Ford Capri, D und GB



Zahlreiche Rennerfolge mit Ford Cosworth, Motorenhersteller aus Northampton GB



# Welcome!

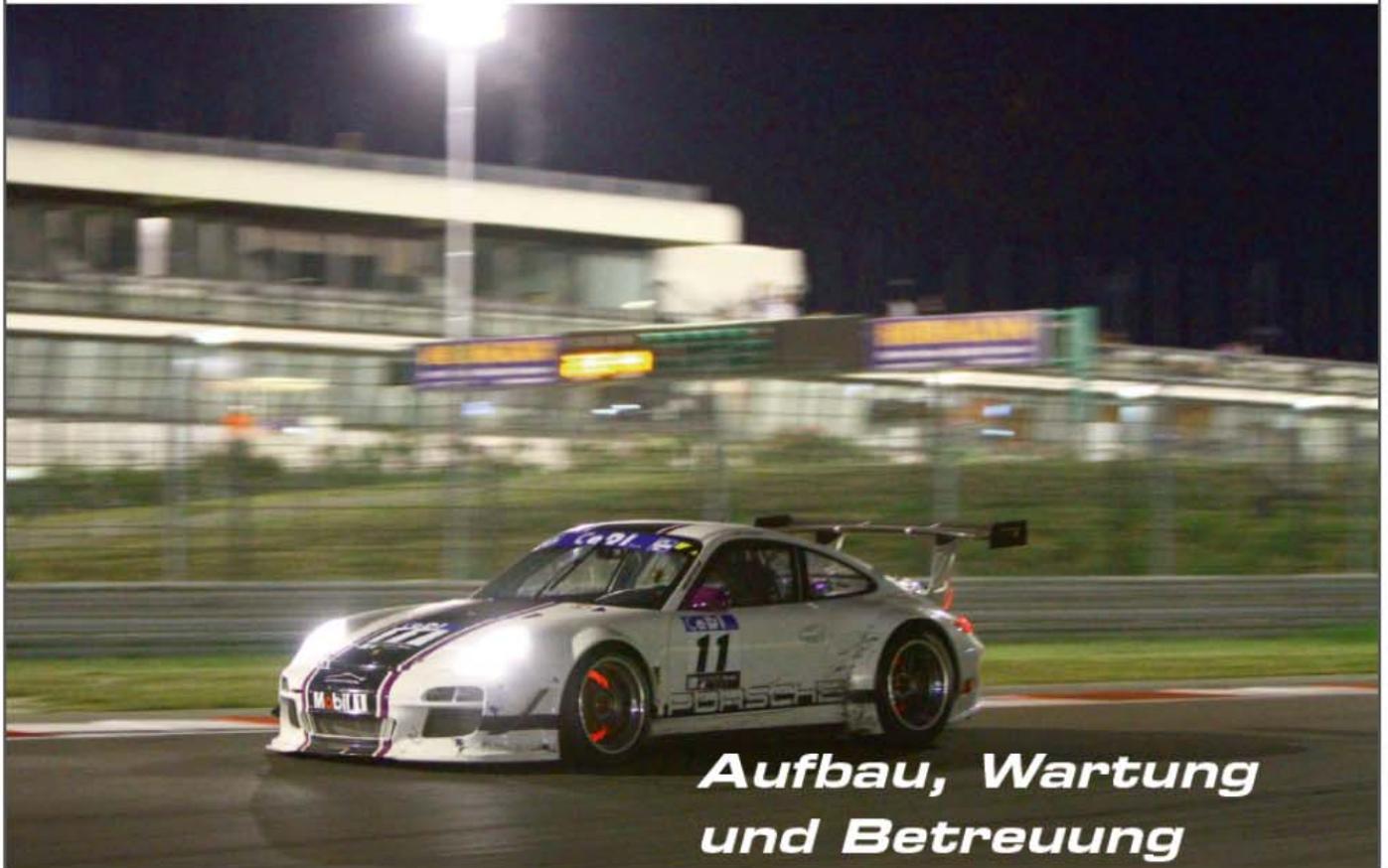
Seit 2012 bei uns.





Sandgasse 15  
CH-5734 Reinach/AG

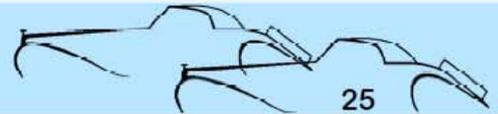
Tel. 062 771 54 28  
Fax 062 772 01 41  
Mobile 079 330 28 89



**Aufbau, Wartung  
und Betreuung**



**von Porsche  
Renn- und  
Strassenfahrzeugen**



## Programm 5. August 2012

Einfahrt Stierenstellungen Zug, ab 09:30 Uhr  
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

**Motto: Porsche, Sportwagenschmiede aus Stuttgart.** Wir erwarten zahlreiche Porsches bis JG 1982

**Musik: Dixie Kapelle Deuz**

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und...und... bis JG 1974 herzlich willkommen.

**Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.**

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Aletsch Arena Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn



**Dixie Kapelle Deutz**

Was 1983 bei einem Weinbauer in der Drosselgasse in Rüdesheim vor einem Deutz Traktor begann, hat sich im Laufe der Jahre stets weiterentwickelt. Waren es anfänglich fünf Musikanten, sind es heute sieben. Das Repertoire reicht von Dixie, Oldies, Swing, Blues bis über Oberkrainer Melodien und Volkslieder. Ein spezieller Mix, der bei jedem Anlass für ein gutes Fest ein Garant ist. Die Musikanten kommen aus Neuheim und Umgebung und musizieren immer noch mit grosser Begeisterung.



### Ein paar Eckdaten zu Porsche

1931: 25. April wird die Firma als F. Porsche GmbH eingetragen.

1931: Erster Auftrag: Kleinwagen (Porsche Typ 12) für Zündapp

1933: Entwicklung des GP-Rennwagens, der Auto-Union, 16-Zylinder-Mittelmotor

1934: Konstruktion des deutschen Volkswagen, später auch VW Käfer genannt.

1937: Bürowechsel auf das heutige Gelände in Stuttgart-Zuffenhausen.

Während des Zweiten Weltkrieges entstanden die Konstruktionen des Kübelwagens.

1944: bis 1950 hat das Büro seinen Standort nach Österreich verlagert.

1947: Ferry entwickelt das erste Auto mit dem Namen Porsche - der 356er.

1950: Porsche startet mit 400 Fahrzeugen des Modells 356. Total gebaut 76302.

1951: Ferdinand Porsche stirbt

1951: Ferry Porsche baut das heute bekannte Sportwagenunternehmen auf.

1963: Es folgt das bekannteste Modell des Herstellers, der 911.

Bis in die 1980er behauptet sich Porsche mit kleinen Stückzahl am Sportwagenmarkt erfolgreich.

1991/92 verkauft man nur 23.000 Fahrzeuge und hat einen Verlust von 240 Millionen DM.

Seit 1994/95 werden wieder Gewinne ausgewiesen.

Die ersten Porsche-Sportwagen vom Typ 356 (1948) verwendeten viele VW-Komponenten.

Spätere gemeinsame Engagements waren der Porsche 914, (1969/1970) und der Porsche 924,

Rennerfolge von Porsche: 16 Siege bei den 24h von Le Mans, 1 Sieg in der Formel 1 (1962), in den 80er-Jahren Motoren für McLaren unter dem Label TAG, Rallye Paris-Dakar mit dem Modell 959.



1948-1965, Porsche 356



1954-1956, Porsche 550



1964-1989, Porsche 911



1970-1976, Porsche 914



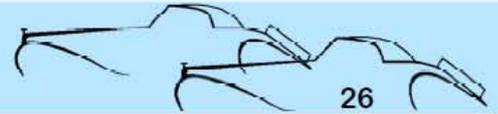
1969-1973, Porsche 917



# Starkes Team

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham





# ALETSCHARENA *TROPHY 2012* 31. Aug., 1./2. Sept. 2012

Wallis · Schweiz

Bereits zum dritten Male organisieren wir einen Ausflug zu einem unserer Hauptsponsoren, der Aletsch Arena. Der Höhepunkt der letzten zwei Veranstaltungen war nebst dem Apéro auf dem Eggishorn und dem Abendprogramm auf der Fiescheralp, das Oldtimertreffen und die Viertelmeile auf dem Flugplatz Ulrichen. Viel positives Feedback hat uns veranlasst den Event noch ein „bisschen“ auszubauen. So entstand die Idee der 1. Aletsch Arena Trophy 2012. Nebst einem wiederum gepflegten Unterhaltungsprogramm erwartet Euch eine Rallye durch die Bergwelt, sowie die schon legendäre Viertelmeile von Ulrichen.

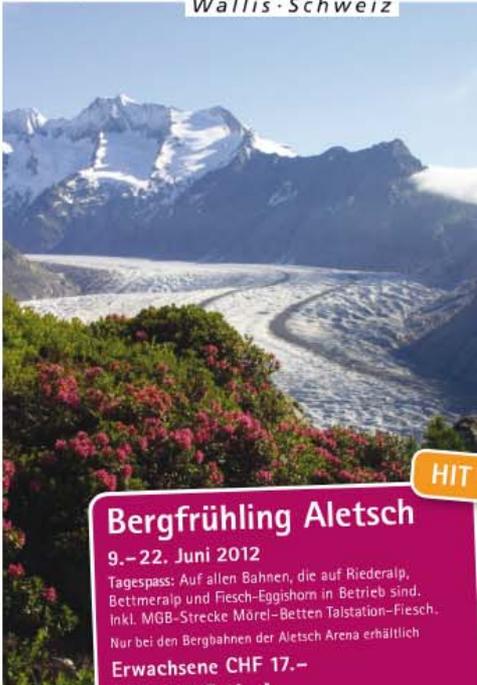


Dieses Panorama erwartet Sie beim Apéro auf dem Eggishorn, 2869 M.ü.M

[www.aletscharena.ch](http://www.aletscharena.ch)

## ALETSCHARENA

Wallis · Schweiz



HIT

### Bergfrühling Aletsch

9.–22. Juni 2012

Tagespass: Auf allen Bahnen, die auf Riederalp, Bettmeralp und Fiesch-Eggishorn in Betrieb sind. Inkl. MGB-Strecke Mörel-Betten Talstation-Fiesch. Nur bei den Bergbahnen der Aletsch Arena erhältlich

Erwachsene CHF 17.–

Kinder CHF 12.–\*

Familie CHF 37.–

\*Dieser Preis gilt auch für Inhaber von 1/3-Taxi-Abo und Swisspass

RIEDERALP Bettmeralp fiesch eggishorn

### Datum der Aletsch Arena Trophy 2012

FR. 31. Aug., SA 1. Sept. & SO 2. Sept. 2012

#### Programm:

**FR 31. Aug. 2012:** ab 17:00 Uhr Fahrzeugabnahme in Fiesch Dorf, kleines Volksfest, Fahrzeugparade

**SA 1. Sept. 2012:** ab 09:00 Uhr Start der Trophy durch die Walliser Bergwelt, Geschickkeits- & Gleichmässigkeitsfahrt  
15:00 Ende der Rundfahrt  
17:00 Apéro  
19:00 Abendessen, Rahmenprogramm, musikalische Unterhaltung

**SO 2. Sept 2012:** 10:00 Oldtimertreffen in Ulrichen Flugplatz  
10:15 Start Viertelmeile  
15:00 Preisverteilung  
16:00 Veranstaltungsende und freie Rückfahrt

#### Impressionen 2010 & 2011



# Partnership!

Seit mehr als 35 Jahren.





**Informationen/Regeln:**

Zugelassen sind Fahrzeuge (Autos und Motorräder) bis JG 1982 und Partner/Sponsoren mit neueren Fahrzeugen. Alle Fahrzeuge sind eingelöst und unterstehen dem schweizerischen Strassenverkehrsgesetz.

Die gesetzliche Geschwindigkeit muss eingehalten werden.

Es werden 2er Gruppen gebildet, immer zwei Fahrzeuge bilden ein Team. (Autos, Motorräder, oder gemischt)

Die Aletsch Arena Trophy beginnt in Fiesch am Freitag 31. August 17:00 Uhr mit der Fahrzeugabnahme, 19:00 Uhr Briefing. (Anreise individuell)

Am Samstag absolvieren zwei Fahrzeuge eines Teams unabhängig voneinander den vorgegebenen Parcours in einer vorgegebenen Zeit. Dabei müssen an verschiedenen Posten Aufgaben gelöst werden.

Zeitabweichungen sowie nicht oder falsch gelöste Aufgaben ergeben Minuspunkte.

Fahrzeuge die bewusst anhalten um Zeit zu gewinnen erhalten Strafpunkte.

Am Ende der Rundfahrt werden die Minuspunkte der Teamfahrzeuge zusammengezählt.

Am Sonntag geht es zur Viertelmeile auf dem Flugplatz Ulrichen. Dort gibt es vier Läufe. Der erste Lauf ist ein Trainingslauf.

Im zweiten Lauf wird die Richtzeit jedes einzelnen festgelegt. In den Läufen drei und vier muss möglichst genau an die persönliche Richtzeit gefahren werden. Unter- oder Übertreten der persönlichen Richtzeit ergeben Strafpunkte.

Am Ende des Tages werden die Minuspunkte der Teams zu den Vortagsresultaten kumuliert.

Sieger ist das Team mit den wenigsten Minuspunkten.

Anmeldeschluss: 31. Juli 2012

Anmelden via Internet, [www.osmt.ch](http://www.osmt.ch) oder 079 214 42 92



Zu gegebener Zeit organisieren wir wieder ein Fahrzeug für Mitreisende ohne Oldtimer.

[www.aletscharena.ch](http://www.aletscharena.ch)

**ALETSCHARENA**  
Wallis · Schweiz

**HIT**

**Herbstsonne Aletsch**  
17. September – 21. Oktober 2012

Tagespass:  
 - Ticket für alle Bahnen in der Aletsch Arena, inkl. MGB-Strecke Mörel-Betten Talstation-Fiesch  
 - Tagesteller im Restaurant Ihrer Wahl auf der Riederalp, Bettmeralp oder Fiescheralp  
 - Diverse Sport- und Kulturangebote

Erwachsene CHF 40.-  
Kinder CHF 32.-\*

\*Dieser Preis gilt auch für Inhaber von 1/2-Taxi-Abo und Swisspass

**RIEDERALP** *Bettmeralp*

**InfoZentralschweiz.ch** *Online*

**Marketing - Internet - WebDesign - Gestaltung**

**Unterstützung für Kleinbetriebe**

Robert Hümbeli, St. Jakobstr. 20, 6330 Cham  
041 781 11 03, Mobile 079 214 42 92, [mail@infozentralschweiz.ch](mailto:mail@infozentralschweiz.ch)



**High Performance**

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham • Offizieller Stützpunkt für HEICO Volvo-Tuning



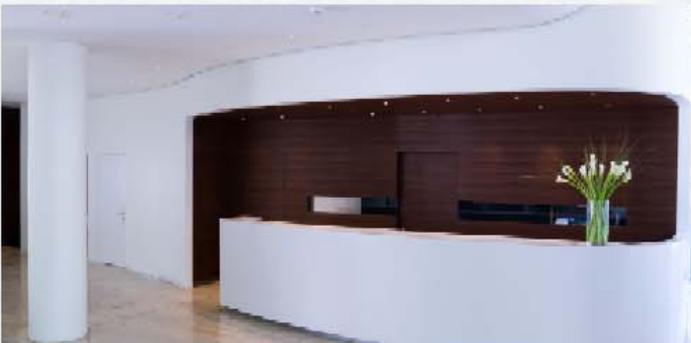


# PARKHOTEL

ZUG

## Gehobene Wohnkultur in neuer Dimension. Erleben Sie urbane Stilvollendung

Schon beim Betreten des Parkhotels Zug empfängt Sie eine kleine Welt einzigartiger Eleganz und einladender Schönheit. In unserer Lobby, einem eigentlichen Living Room, dominiert ein klassisch-elegantes Design mit hellen Farben und hochwertigem Interieur, welches zum Verweilen einlädt.



Die 112 Zimmer und Suiten sind sowohl für Geschäftsreisende als auch für Individualgäste bestens geeignet.



Das Parkhotel Restaurant bietet ein elegantes und klassisches Ambiente kombiniert mit exquisitem Essen und zuvorkommendem Service.



Der Living Room mit Innenhof ist der neue Treffpunkt für Einheimische sowie Internationale Hotelgäste.



Smoker's Lounge, ein exklusives Ambiente mit reichhaltigem Sortiment an edlen Zigarren.

Fitnessraum, Hallenbad und Sauna stehen den Hotelgästen zur freien Nutzung zur Verfügung.

Das \*\*\*\*Superior-Parkhotel Zug erstrahlt neben unserem \*\*\*\*Superior-City Garden Hotel, den 3 Serviced City Apartmenthäuser, der Gastronomie im Theater Casino Zug und dem traditionellen Restaurant Bären im neuen Glanz.

Unsere Räumlichkeiten können Sie auch exklusiv für Ihren Firmen- oder Privatanlass buchen - alles aus einer Hand!

Mehr Infos unter : Parkhotel Zug, Industriestrasse 14, 6304 Zug, Tel +41 41 727 48 48, [www.hotelbusinesszug.ch](http://www.hotelbusinesszug.ch)

## Programm 9. September 2012

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr  
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

### Saisonfinale

#### Motto: 50 Jahre MGB

Wir erwarten zahlreiche dieser legendären Engländer

**Gastclub: Allgemeiner Schnauferl Club e.V.**,  
Landesgruppe Württemberg-Hohenzollern, BZG Bodensee

#### Musik: Kapelle Jost Ribary - René Wicky

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und...und... bis JG 1974 herzlich willkommen.

#### Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Aletsch Arena Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn



#### Kapelle Jost Ribary — René Wicky

Die Kapelle Jost Ribary-Rene Wicky tritt landauf, landab bei Konzert- und Tanz-Veranstaltungen der verschiedensten Art auf, und sie ist auch in Radio- und in Fernseh Sendungen zu hören und zu sehen.

Klarinette und Saxophon:	Jost Ribary III,
Akkordeon:	René Wicky
Piano:	Wysel Schmidig

## Saisonfinale - reisen Sie am Vorabend an - geniessen Sie Zug

\*\*\*\*  
PARKHOTEL  
ZUG

Dank einer tollen Partnerschaft mit dem \*\*\*\*Superior-PARKHOTEL Zug ist es uns möglich Ihnen ein unvergessliches Weekend anbieten zu dürfen. So könnte Ihr Programm aussehen:

- Sie reisen am SA, 8. September 2012 zu zweit oder in einer Gruppe nach Zug.
- ca. 18:00 Uhr kommen Sie mit Ihrem Oldtimer im \*\*\*\*Superior-PARKHOTEL Zug an.
- Sie stellen Ihr Fahrzeug in die Garage und beziehen Ihr Zimmer.
- 18:30 Uhr begrüsst Sie der Organisator vom OSMT bei einem Apéro mit Fingerfood.
- Sie entscheiden sich bei der Anmeldung ob Sie das Nachtessen im Haus oder extern geniessen möchten.
- Übernachtung im \*\*\*\*Superior-PARKHOTEL.
- Nach dem Ausschlafen geniessen Sie das Frühstück in gediegener Atmosphäre.
- SO, 09:30 Uhr verlassen Sie das Hotel und begeben sich zum OSMT Saisonfinale in den Stierenstallungen von Zug.

#### Variante 1, ohne Nachtessen

Apéro + Übernachtung im Einzelzimmer + Tiefgarage	pro Person	<b>175.00</b>
Apéro + Übernachtung im Doppelzimmer + Tiefgarage	pro Person	<b>130.00</b>

#### Variante 2, mit Nachtessen (3 Gang Menu ohne Getränke)

Apéro + Übernachtung im Einzelzimmer + Tiefgarage + Menü	pro Person	<b>234.00</b>
Apéro + Übernachtung im Doppelzimmer + Tiefgarage + Menü	pro Person	<b>189.00</b>

Anmeldung: **Parkhotel Zug**, Industriestrasse 14, 6304 Zug, Tel +41 41 727 48 48,  
reservation@hotelbusinesszug.ch - Bei der Reservation Stichwort „Saisonfinale OSMT“ angeben.



# Welcome!

Seit 2012 bei uns.



**Umbauen**  
**Renovieren**  
**Sanieren**

**baudienste**  
[www.baudienste.ch](http://www.baudienste.ch)

## ALLES UNTER EINEM HUT

MIT FACHLICHER KOMPETENZ, KREATIVITÄT  
UND LEIDENSCHAFT SCHAFFEN WIR MEHR  
LEBENSQUALITÄT UND WERTVERMEHRUNG



**baudienste.ch AG**

Wassergrabe 6 • Postfach 81 • 6210 Sursee • fon 041 922 20 90 • [info@baudienste.ch](mailto:info@baudienste.ch) • [www.baudienste.ch](http://www.baudienste.ch)

Egal, ob Formel 1, Classic-Cars oder ganz normale Automobile:  
glooracing zeigt nicht nur dem Kobayashi, wo's lang geht.  
In Wort, Bild und Ton.



[www.glooracing.ch](http://www.glooracing.ch)

# LUZART

Web & Grafik aus Luzern

## LUZART

Joseph Birrer

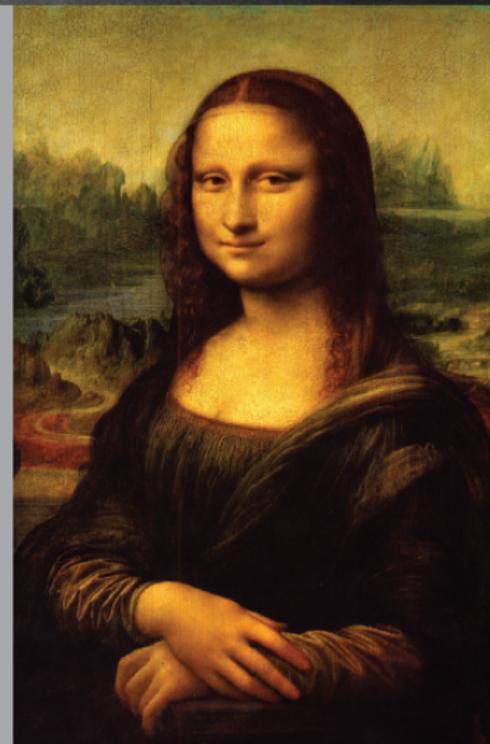
Dammstrasse 17

6003 Luzern

[www.webundgrafikluzern.ch](http://www.webundgrafikluzern.ch)

+41 41 534 95 06

Wo Sie noch einen **Leonardo da Vinci**  
zum Preis von Joseph Birrer erhalten





## Programm 9. September 2012



### Motto 50 Jahre MGB, ein paar Eckdaten

1962: Der MGB löst im Mai dem MGA ab. Ursprünglich gibt es den Roadster

1965: Es folgt ein Kombicoupé unter der Bezeichnung MGB GT, entworfen durch Pininfarina

Der MGB hat einen Vierzylinder, der MGC (abgeleitete Version) ein Sechszylinder Reihenmotor

1973 bis 1976 wird auch ein MGB GT V8 angeboten

dieser hat den 3,5l V8 Motor, den Rover aus einem ehemaligen Buick-Aggregat entwickelt hatte.

Insgesamt werden von MGB, MGC und MGB GT V8 in 18 Jahren 523.836 Exemplare hergestellt.

Bei seinem Erscheinen gilt der MGB als relativ modern. Er besitzt eine selbsttragende Karosserie, die Fahrzeuggewicht und Fertigungsaufwand senkt und dem Wagen größere Stabilität gibt.

Die Fahrleistungen des MGB sind zu dieser Zeit durchaus ansehnlich; er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in nur etwas mehr als 11 Sekunden, wozu sein geringes Gewicht beiträgt.

Leichtes Handling ist eine weitere Stärke des MGB.

Der Großteil der MGB werden in die USA exportiert.

1974: Die Emissionsvorschriften in den USA werden verschärft. Der MGB-Motor muss in der Leistung zurückgenommen werden.

Neben den leistungsschwächeren Motoren hat der MGB 25 mm mehr Bodenfreiheit und gummiverkleidete Stoßfänger, die die verchromten Exemplare auf allen Märkten ersetzen und dem Wagen den Spitznamen „Gummiboot“ eintragen.

Der MGB ist eines der ersten Fahrzeuge, die eine definierte Knautschzone hat, die Fahrer und Beifahrer bei einem Aufprall mit bis zu 48 km/h (30 mph) gegen eine unbewegliche 200-t-Barriere schützen

Rennerfolge vom MGB: Erfolgreich an der Rallye Monte Carlo und dem 12-Stunden-Rennen von Sebring



1962-1980, MGB



1965-1980, MGB GT



1967-1969, MGC / MGC GT



1973-1976, MGB GT V8



Ab 1974, modifiziert wegen USA Vorschriften

# RAD Chappe



**Manuela  
freut sich auf  
Euren Besuch**

- Coole Drinks & heisser Sound
- Charmante Bedienung
- Grossleinwand, Sport und Clips
- Monatliche Aktivitäten



[www.radchappe.ch](http://www.radchappe.ch)

**RADChappe** Bar, Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham,

MO bis DO, 17:00 - 24:00, FR 17:00 - 02:00, SA 11:00 - 14:00 Apérotime & 17:00 - 24:00 Uhr

# New Suzuki Kizashi 4 x 4

## Die kompakte Exklusivität



bereits für

# Fr. 39 990.-

**Starten Sie zur Probefahrt.  
Neufeldgarage Binzegger  
in 6340 Baar**

### Ihre offizielle Suzuki Direktvertretung:

Neufeldgarage Remo Binzegger, Zugerstrasse 47, 6340 Baar

Tel. 041 761 00 53, [www.garage-binzegger.ch](http://www.garage-binzegger.ch)

**NEW SUZUKI KIZASHI:  
KOMPACTE EXKLUSIVITÄT  
BEREITS FÜR Fr. 37 990.-**



**Kizashi SPORT**

KIZASHI SPORT  
ZUM EINFÜHRUNGSPREIS VON NUR Fr. 37 990.-



**KIZASHI 4x4  
BEREITS FÜR Fr. 39 990.-**

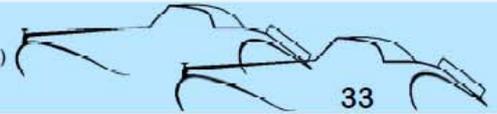
[www.kizashi.ch](http://www.kizashi.ch)

**Exklusive Top-Ausstattung Kizashi 4x4 und Sport**  
2.4-l-VVT-Benzinmotor, 178 PS, 230 km bei 4 000 U/min, 7 Airbags, ESP, ABS mit EBD, elektrisches Panorama-Glashebeschiebedach, 2-Zonen-Klimaautomatik, Lederinterieur, Xenon-Scheinwerfer, Parksensoren, 18-Leichtmetallfelgen, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Soundsystem mit Lenkradbedienung, elektrische Fensterheber, Multifunktionsdisplay, 10-fach elektrisch verstellbarer Fahrstuhl mit Memoryfunktion, Scheibenwischer mit Regensensor und vieles mehr.

**Suzuki fahren, Treibstoff sparen.** Hauptbild: New Kizashi 2.4 GL Top Sport, 4-türig, Fr. 37 990.-, Treibstoff-Normverbrauch gesamt: 7,9 l/100 km, Energieeffizienz-Kategorie: E, CO<sub>2</sub>-Emission gesamt: 133 g/km; New Kizashi 2.4 GL Top 4x4, 4-türig, Fr. 39 990.-, Treibstoff-Normverbrauch gesamt: 8,3 l/100 km, Energieeffizienz-Kategorie: E, CO<sub>2</sub>-Emission gesamt: 191 g/km; Durchschnitt aller Neuwagenmarken und -modelle in der Schweiz: 188 g/km. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

**Die kompakte Nr. 1**





Wenn es eine Autosorte mit Sexappeal gibt, dann sind es englische Sportwagen. Die Modelle sind legendär, sie ziehen Jung und Alt an, Männer wie auch Frauen. Liebhaber fahren sie noch immer, sei es auf Rennstrecken oder im Alltagsverkehr. Die Jahre der grossen Produktionszahlen liegen weit hinter ihnen, sie bleiben aber begehrt. Dass englische Sportwagen nach dem zweiten Weltkrieg so berühmt wurden, ist grösstenteils den Amerikanern zu verdanken. Soldaten, die in Grossbritannien stationiert waren, fuhren mit ihnen und nahmen sie danach mit nach Hause. In den USA wuchs die Nachfrage rasant schnell und so wurden zum Beispiel von allen MG TC zu fast neunzig Prozent dorthin exportiert.

Das Lenkrad blieb ganz normal auf der rechten Seite. Als nächste Sportwagenmarke erschien Jaguar mit dem XK 120 auf dem amerikanischen Markt. Autofirmen wie Healey, Lea Francis und Jowett bauten Zweiplätzer nur in kleinen Auflagen und kamen dadurch in Schwierigkeiten. Donald Healey durchstand die Krise, weil er 1952 seine neueste Kreation, den Healey 100 bei dem grossen Autobauer Austin unterbringen konnte.

Ein anderer neuer Sportwagen, der Triumph TR 2, war das erste Auto von einer ganzen Reihe TR-Modellen. Mit dem Jaguar XK 120 veränderte sich die Form englischer Sportwagen. Fließende Linien waren auch das Merkmal des Austin-Healey 100 und des 1955 herausgebrachten MG A.

Die englischen Sportwagen wurden jetzt auch etwas luxuriöser, sie bekamen eine Heizung, Fensterscheiben zum Herunterkurbeln statt der Schiebefenster und sogar etwas Platz für das Gepäck. Chassis aus Stahl wurden aber noch einige Zeit gebaut, bis in den sechziger Jahren selbsttragende Carrosserien kamen. Einige Ausnahmen blieben aber, so wurden viele Triumph und Morgan weiterhin auf steifen Chassis gebaut. Was Autorennen betraf, war Jaguar ein Vorläufer. 1951 gewann der C-Type (ein XK 120 in Rennausführung) die 24 Stunden von Le Mans. Die D-Types waren noch erfolgreicher, Jaguar siegte in drei aufeinander folgenden Jahren bei diesem 24 Stunden Rennen.



Der MG TF war der letzte klassische MG mit Design von vor dem Krieg



Jaguars und Aston Martins in Le Mans, Jaguar gewann dreimal in Folge

Der auffallendste Newcomer in den fünfziger Jahren war Lotus, das den Seven und später den Elite auf den Markt brachte. Der Lotus Seven hatte noch alle Merkmale des klassischen englischen Sportwagens: freistehende Kotflügel, keine Gepäckablageflächen und keinen Komfort. Wie auch später der Elite war der Seven als Bausatz erhältlich. Dadurch konnte sich der Käufer die Umsatzsteuer einsparen. TVR machte das auf dieselbe Art. Es gab noch mehr kleine Produzenten, die nach diesem Konzept arbeiteten: Beziehe die Technik, inklusive dem Motor eines bestehenden Modells, frisiere eventuell den Motor, entwerfe ein eigenes Chassis (mit Zentralrohrrahmen oder Gitterrohrrahmen) und setze eine Carrosserie drauf. Die war oft aus Kunststoff, aber Fabrikanten wie Morgan blieben dabei, Stahlcarrosserien zu fabrizieren. Einige Sportwagenhersteller brachten es bis

auf ein paar Duzend Exemplare, bevor sie ihre Pforten schliessen mussten. Beispiele hierfür sind Elva, Fairthorpe, Falcon, Gilbern, Tornado und Turner. Manche Marken wie Ginetta, Reliant und Marcos konnten sich etwas länger auf dem Markt halten. Lotus wuchs sogar bis zum Formel 1 Weltmeister.



**Starkes Team**

Garage Walter Zimmermann AG, Hagendorn-Cham





Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club  
Switzerland und Jurymitglied des jährlichen  
Concours d'Élégance Basel René Grossenbacher

## Ist Ihr Oldtimer optimal versichert?

Seit einigen Jahren gibt es in der Schweiz die BELMOT®SWISS Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club Switzerland René Grossenbacher betreut, der seinerseits Inhaber der *ch.old+youngtimerversicherungen* in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglichkeit, alle seine Klassiker und Liebhaberfahrzeuge mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallyes gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werksatt befinden.



# BELMOT® SWISS

## Die massgeschneiderte Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer

### Vorteile der Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung

- Die einzige Allgefahren-Versicherung für Oldtimer in der Schweiz. So sind u. a. auch mechanische Schädigungen versichert (z.B. Getriebeschaden bei unbeabsichtigtem Verschalten).
- Als Oldtimer können Fahrzeuge, welche mindestens 20jährig sind, versichert werden.
- Keine Kilometerbegrenzung während des Jahres.
- Oldtimer-Rallyes, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert.
- Transporte auf einem Anhänger sind mitversichert.
- Nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden.
- Kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien.

### Prämienbeispiele bei einem Selbstbehalt von Fr. 2'000.00



Jaguar XK 120 OTS 1953  
Versicherungswert Fr. 100'000.00  
Jahresprämie Fr. 912.50

- Ford A Sedan 1930, Versicherungswert Fr. 40'000.00  
Jahresprämie Fr. 238.35
- Jaguar SS I Saloon 1935, Versicherungswert Fr. 85'000.00  
Jahresprämie Fr. 506.50
- Mercedes 190 SL 1960, Versicherungswert Fr. 120'000.00  
Jahresprämie Fr. 1'149.75
- Jaguar E-Type S1 1963, Versicherungswert Fr. 75'000.00  
Jahresprämie Fr. 718.60
- Peugeot 404 Cabrio 1965, Versicherungswert Fr. 45'000.00  
Jahresprämie Fr. 431.20

BELMOT® SWISS Kompetenzzentrum

ch.old+youngtimerversicherungen

Im Langacker 5, Postfach, 4144 Arlesheim  
Tel 061/706 77 77, Fax 061/706 77 78  
info@belmot.ch, www.belmot.ch



### Die Blütezeit

Die sechziger Jahre läuteten eine Blütezeit in Musik, Mode, Kultur und Film ein. Die englischen Sportwagen erlebten ihre Glanzzeiten.

Der Aufschwung begann schon 1958, als der Austin Healey Sprite, das berühmte Froschauge erschien. Die Mk II-Version folgte 1961, mit normal eingebauten Scheinwerfern, von der auch ein MG Midget herauskam. Triumph brachte 1962 den Spitfire heraus. In beiden Fällen wurden Serienzubehörteile aus Personenwagen verwendet. Für eine höhere Preisklasse hatte Triumph den TR 4 entwickelt und MG brachte den MG B als Nachfolger des MG A heraus. Austin-Healey brachte den 3000 und die Rootes Group den Alpine und später den Tiger auf den Markt. Der auffälligste Sportwagen war der Jaguar E-Type, der 1961 erschien.



Daimler SP 250, der Sportwagen eines Limousinenfabrikanten

Den E-Type gab es nicht nur als zweisitziges Cabriolet, sondern auch als GT mit dritter Türe. Vom MG B und Triumph Spitfire wurden später auch GT-Versionen herausgebracht. Noch teurer als der Jaguar war der Aston Martin DB 4 und sein Nachfolger, der DB 5, der dank James Bond weltberühmt wurde. Im teuren Preissegment lagen auch Jensen und AC Cobra. Der letztere entstand aus einer britisch-amerikanischen Zusammenarbeit und bleibt zeitlos populär mit entsprechenden Preisen.



**BRITISH  
CLASSIC CAR  
SPARES**

**Gotthardstrasse 63  
6045 Meggen**

**Tel. 041 378 0000  
Fax. 041 378 0001**

**[www.bccs.ch](http://www.bccs.ch)  
[mail@bccs.ch](mailto:mail@bccs.ch)**



## Uf o dervo

mit dem Klassiker unter den Druckereien

Brechen Sie mit uns auf zu neuen Ufern für Ihre Drucksachen. Egal, ob Flyer, Broschüren, Briefbogen, Couverts, Garnituten, Formulare, Visitenkarten oder was auch immer: ABC DRUCK + KOPIE verwandelt auch Ihre Drucksache in einen Klassiker, einen Hingucker. Farbgetreu und perfekt bis ins letzte Detail. Termingerecht. Und das alles zu ganz normalen, fairen Preisen.

# ABC DRUCK+KOPIE

ABC DRUCK + KOPIE GmbH - Hirschmattstrasse 42 - 6003 Luzern

Tel. 041 210 91 31 - Fax 041 210 91 32 - info@abcprint.ch - www.abcprint.ch

# KLY4 Handychip

Schützen Sie sich vor  
**Handystrahlen** mit  
einem **KLY4-CHIP\***  
für **CHF 39.50**

Bestellen unter [www.kly4.ch](http://www.kly4.ch)  
oder telefonisch 041 922 20 95

\*Der KLY4-Handychip ist ein Schweizer Produkt



**Acama**  
*for a home*

**ACAMA Immobilien AG**  
Wassergrabe 6  
Postfach 81 | 6210 Sursee

fon +41 41 925 19 90  
fax +41 41 925 19 99  
mail info@acama.ch  
web www.acama.ch

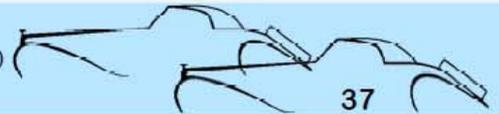
## AUF VERTRAUEN BAUEN

- | Investments
- | Finanzierung
- | Beratung
- | Verwaltung
- | Vermarktung

Ihr Investment und Ihre Immobilie  
in vertrauenswürdigen Händen

Rufen Sie an.





Sunbeam Alpine, die Antwort auf MG und Triumph



Vom Tornado Talisman wurden nicht einmal zweihundert Stück gebaut



Der Gordon-Keeble wurde von John Gordon und Jim Keeble gebaut

### Der Niedergang

Die Blütezeit hielt an, bis die grossen Autokonzerne beschlossen zu fusionieren. 1968 fusionierten Leyland und BMH, wodurch British Leyland (BL) entstand. Auch Rover und Jaguar waren davon betroffen. Es wurde in allen Etats gekürzt, wobei aber 1970 noch ein neuer Sportwagen herauskam, der Triumph Stag. Die Konkurrenz aus Japan wuchs, die USA stellten höhere Anforderungen an Emissionen und es wurde heftig gestreikt. Die Autos erlitten einen Qualitätsverlust, dazu kam eine derbe Inflation und alle diese Faktoren führten British Leyland 1975 in den Konkurs. Der Marktanteil von BL war in GB von 45 Prozent 1968 auf 31 Prozent 1975 gesunken. Ein Neustart, gestützt von der Regierung, brachte keine Besserung und fünf Jahre später bestand nur noch zwanzig Prozent des einheimischen Marktes aus Autos von diesem einst so grossen Konzerns. Der Triumph TR 7 war der einzige neue englische Sportwagen aus dieser Periode. Dieser Zweiplätzer hatte keine der typischen klassischen britischen Sportwagen-Eigenschaften. Auch seine Keilform entsprach nicht dem typisch englischen Sportwagen. Währenddessen wurde bei British Leyland noch immer wegen Kleinigkeiten gestreikt, wie um die Länge der Teepausen. Öfter waren Gehaltsforderungen der Grund, denn es war eine grosse Inflation durch die Abwertung des englischen Pfundes entstanden. Zwischen Okt. 1977 und Ende März 1978 wurde die Produktion des TR7 wegen einem Streik komplett stillgelegt. Als Resultat des Streiks wurde das Werk geschlossen.

www.landrover.ch

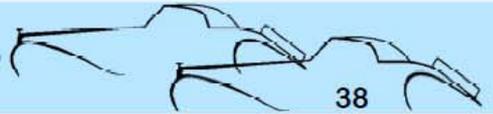
## RANGE ROVER EVOQUE

THE POWER OF PRESENCE

Er ist äusserst erfolgreich unterwegs, seit der ersten Stunde. Er kommt gut an, als 3-Türer Coupé genauso wie als 5-Türer. Und er hinterlässt einen starken Eindruck, wo auch immer er auftaucht. Nur gerade 435 cm lang, wird der Range Rover Evoque mit seinem unverkennbaren Design, seiner erstaunlichen Wendigkeit und seinem luxuriösen Interieur auch Sie vom ersten Moment an überzeugen. Erleben Sie die unwiderstehliche Präsenz des kleinsten, kompaktesten und effizientesten Range Rover aller Zeiten bei einer Probefahrt, jetzt bei uns.

## HUBER PREMIUM-CARS off. Land Rover-Vertretung

Chamerstrasse 18, 6300 Zug, Telefon 041 766 15 25, Telefax 041 726 99 80



## Umweltauflagen

Erst als die konservative Regierung von Margaret Thatcher („The Iron Lady“) 1979 antrat, wurde gegenüber den Gewerkschaften durchgegriffen. Damit verbesserte sich die Qualität der Fahrzeuge nicht direkt. Eine andere Bedrohung für den englischen Sportwagen kam aus den USA, dem Land, das jedes Jahr seine Sicherheitsvorschriften und Umweltauflagen verschärfte. Jedes Mal mussten die Fabrikanten (auch die nicht britischen) ihre Modelle anpassen. Dadurch wurden der Austin-Healey 3000, der Triumph GT6 und der Jaguar E-Type vorzeitig abserviert. Für den Letzteren kam zwar noch ein Nachfolger, der XJ-5 aus 1975, der war aber eher ein Boulevardcruiser als ein Sportwagen. Es war auch nicht ein Cabriolet, genau wie der Triumph TR 7, da die USA diesen Typ Auto wegen Sicherheitsvorschriften zu verbannen drohte. Zum Schluss wurde diese Drohung nicht wahr gemacht. Erst 1979 erschien ein offener TR 7 und ein TR 8 mit einem V8 Motor. Sie konnten den britischen Sportwagen nicht mehr retten. Bei British Leyland wurde erneut rationalisiert, was das Ende für den Triumph TR, den Spitfire, den MG B und den MG Midget bedeutete. Aston Martin ging 1974 auch unter, wurde aber durch neue Investoren gerettet. Das Ende des klassischen englischen zweisitzigen Sportwagens kann nicht besser symbolisiert werden als mit der Schliessung des MG-Werks in Abington-on-Thames. Die übriggebliebenen Sportwagenmarken waren TVR, Morgan, Bristol und Lotus. Diese Marken produzierten in kleinen Auflagen und gegen hohe Preise.

Was jetzt noch da ist, sind die alten Exemplare englischer Sportwagen, die überlebt haben und mit denen viele Liebhaber weltweit noch das wahre Fahrgefühl erleben. Die Briten verwenden das Wort *Heritage* wofür wir „Fahrendes Erbgut“ nennen.



Der AC 427 kombinierte italienisches Design mit amerikanischer Leistung



TVR baute viele Sportwagen, bevor es 2007 Konkurs anmeldete.



Die Marke Jensen wurde vor 35 Jahren eingestellt.



**AUTOZEIT**  
Old + Youngtimer

Die Schweizer Zeitschrift für Old- & Youngtimer



ersch. 6x im Jahr  
an allen Kiosken erhältlich

- Old&Youngtimer
- grosse Reportagen
- Veranstaltungskalender
- Technik
- Motorsport
- Schweizer Themen

das ideale Geschenk, ein Abonnement auf die Zeitschrift AUTOZEIT\*  
Abonnement (6 Ausgaben) CHF 48.00

\*ehemals Old+Youngtimer.ch

Bestellung an:  
H+H Historic GmbH, Grenzacherweg 211,  
4125 Riehen  
Fax 061 601 45 26, E-Mail [nfo@oldundyoungtimer.ch](mailto:nfo@oldundyoungtimer.ch)

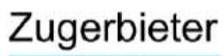
Fragen?  
Regine Hansche gibt Ihnen gerne Auskunft,  
Telefon 061 601 45 25, Mobile 079 598 48 50



**RUFEN SIE AN!**  
Ihr Spezialist für Inserate und Werbung.

Gerhard Graf  
Publicitas AG  
Baarerstrasse 27  
Tel. 041 725 44 48  
Mobile 079 728 27 58  
E-Mail: [gerhard.graf@publicitas.com](mailto:gerhard.graf@publicitas.com)

publicitas 



**CHROMSTAHLAUSPUFF-  
CENTER**  
F.FREI 6074 GISWIL



Tel. 041 675 15 50 Fax 041 675 28 50

[www.frei-chromstahlauspuffe.ch](http://www.frei-chromstahlauspuffe.ch)

Ihr persönlich geführtes Businesshotel  
im Herzen der Schweiz

★ ★ ★  
**swisshotel**  
zug



Die Gastgeber des Swisshotel Zug\*\*\*, Andrea und Philip C. Brunner, und das gesamte Team heissen Sie herzlich willkommen.

- Idealste Verkehrslage zwischen Zug und Cham
- Bahnstation in unmittelbarer Nähe
- Nähe Ausfahrt Autobahn Zürich-Luzern
- Seminar- und Sitzungszimmer
  
- Gratis Parkplätze für unser Gäste
- Gratis W-LAN-Zugriff für Hotelgäste
- 50 Classic Einzel- und Doppelzimmer
- 4 Junior Suiten
- 2 Longstay Suiten
- alle Zimmer mit Minibar, Bad/Dusche, Kaffee-/Teesortiment mit Wasserkocher

Besuchen Sie unser Restaurant Swissbistro oder unsere Hotelbar und lassen Sie sich kulinarisch verwöhnen.

- à la Carte Restaurant (Mo. - Do. ab 18 Uhr)
- 4-Gang-Lunch-Buffer
- Sonntagsbruch (auf Voranmeldung)
- Spezialitäten wie Fondue vom Walchwiler Berg

Swisshotel Zug\*\*\* • Chollerstrasse 1 a • 6300 Zug  
Telefon 041 747 28 28 • Fax 041 741 45 23  
email@swisshotel-zug.ch

[www.swisshotel-zug.ch](http://www.swisshotel-zug.ch)



Seit 1977 Ihr Partner für alle Klassiker

## **GRÖSSTE, PERMANENTE VERKAUFS-AUSSTELLUNG IM RAUM ZÜRICH.**

Seit über 30 Jahren befassen wir uns mit dem An- und Verkauf von Liebhaber-Fahrzeugen der Nachkriegszeit und haben ständig 60 bis 80 restaurierte oder unrestaurierte Old- und Youngtimer in allen Preisklassen an Lager. Wir verkaufen Ihr Fahrzeug auch im Auftrag oder suchen jedes beliebige Sammlerfahrzeug für Sie.

Besuchen Sie uns in Oberweningen (bei Dielsdorf, zwischen Zürich und Koblenz) oder auf [www.oldtimers.ch](http://www.oldtimers.ch).  
Es lohnt sich.



## **TOURING GARAGE AG** Klassische Fahrzeuge + Sportwagen

Wehntalerstrasse 25, CH-8165 Oberweningen  
Tel. +41 (0)44 856 11 11, Fax +41 (0)44 856 17 28  
[info@oldtimers.ch](mailto:info@oldtimers.ch), [www.oldtimers.ch](http://www.oldtimers.ch)